



<b>MATÉRIEL DE SÉCURITÉ BATEAU</b>	<b>APPAREILLAGE</b>
1 GILET DE SAUVETAGE par personne	OUVRIR COUPE-CIRCUIT (manette horizontale)
1 LAMPE TORCHE COLLECTIVE	OUVRIR VANNE ARRIVÉE EAU (vers le haut)
1 EXTINCTEUR à BORD	VERIFIER NIVEAU HUILE MOTEUR
1 DISPOSITIF D'ASSÈCHEMENT MANUEL	8 INTERRUPTEURS VERS LE HAUT (off)
1 BOUT DE REMORQUAGE	METTRE CONTACT ET DÉMARRER LE MOTEUR
1 LIGNE DE MOUILLAGE LIBRE	ACCÉLÉRER LE MOTEUR DÉBRAYÉ (bouton côté)
1 ANNUAIRE DES MARÉES	VÉRIFIER MONTÉE PRESSION D'HUILE
1 PAVILLON NATIONAL	VÉRIFIER MONTÉE TENSION ALTERNATEUR > 12V
1 BOUÉE COURONNE AVEC LAMPE	VÉRIFIER CIRCULATION EAU VASE EXPANSION
3 FEUX ROUGES AUTOMATIQUES à MAIN	VÉRIFIER REJET EAU REFROIDISSEMENT ZDRIVE
1 COMPAS MAGNÉTIQUE	OUVRIR 2 TRAPPES AÉRATION MOTEUR
1 ALMANACH DU MARIN BRETON	ALLUMER VHF ET METTRE SUR CANAL 16
1 DOCUMENT DE SYNTHÈSE DU BALISAGE	ALLUMER GPS/SONDEUR ET AFFICHER CARTE
1 CARTE MARINE de la zone ou GPS	OUVRIR COFFRE CENTRAL TRAPPE GASOIL
1 REGISTRE DE VÉRIFICATION SPÉCIALE à jour	SORTIR SEAU
	ALLUMER FEUX DE ROUTE SI BESOIN
	LARGUER LES AMARRES SUR ORDRE DU DP
<i>SIGNALER TOUT MANQUE DANS LA LISTE</i>	<i>RETOUR POSTÉ A QUAÏ &gt;&gt; check-list vers le haut</i>
<b>+ MATÉRIEL DE SÉCURITÉ PLONGÉE</b>	<b>+ CONSIGNES PILOTE</b>
1 RADIO VHF avec ASN	NAVIGATION DANS LE PORT = 3 NŒUDS
1 SONDEUR/GPS	NAVIGATION DANS RADE = 10 NŒUDS
1 TROUSSE DE SECOURS avec OXYGENE et DSA	RÉGIME MOTEUR = 2500 t/mn MAX
1 BLOC D'AIR DE SECOURS avec DÉTENDEUR	VÉRIFIER ARRIMAGE BLOCS DE PLONGÉE
1 SYSTÈME DE RAPPEL DES PLONGEURS	FAIRE RANGER SACS/CAISSES SOUS LES BANCS
1 TABLE DE DÉCOMPRESSION MN90	COFFRE MOTEUR TOUJOURS LIBRE
1 TABLETTE DE NOTATION IMMERGEABLE	EQUILIBRER POSITION DES PLONGEURS
1 BLOC DE « FICHE SÉCURITÉ PLONGÉE »	GPS > GOTO SITE DE PLONGÉE après BOUÉE A8